

## **Objetivo Geral 10**

Melhorar as condições ambientais e de infraestrutura nas áreas de grandes fluxos urbanos.

### **Objetivo Específico 10.1**

Melhoria da mobilidade urbana e a circulação de veículos motorizados e não-motorizados.

#### **Ações a serem desenvolvidas**

a) Melhorar as condições dos passeios, ruas e iluminação das vias de circulação, considerando:

- > os projetos urbanísticos existentes e previstos;
- > as pessoas com deficiência e mobilidade reduzida;
- > a adequação do mobiliário urbano e supressão dos elementos de barreiras nos acessos;
- > áreas de carga e descarga;
- > baias para ônibus e abrigos;
- > o estudo dos elementos de proteção dos sítios arqueológicos.

b) Melhorar a acessibilidade dos pedestres ao CHS, a exemplo de novos acessos ligando as cumeadas e passagem de nível.

c) Regulamentar o número de vagas nas vias e áreas confinadas, considerando os estacionamentos existentes e propostos, a exemplo do da Barroquinha e Ajuda.

d) Desenvolver programa educativo destinado aos pedestres e motoristas para minimizar os conflitos existentes.

e) Dotar as principais vias de infraestrutura cicloviária:

- > circuito 1: Campo Grande – Av. Sete de Setembro – Piedade – Rua Chile – Terreiro de Jesus – Passarela – Nazaré – Av. Joana Angélica – Piedade;
- > circuito 2: Barroquinha – Aquidabã – Vale Nazaré – Dique – Lapa.;

g) Adequar espaços para o comércio informal: Estação da Lapa, Av. Sete de Setembro, Baixa dos Sapateiros, Barroquinha, Piedade e Praça Cayru.

h) Destinar espaços para os ambulantes cadastrados e capacitados.

i) Melhorar as condições de circulação de pedestres nas saídas dos grandes estabelecimentos e estações de transbordo.

j) Designar espaços públicos para a realização de feiras temáticas, atividades periódicas de cultura e de lazer.

k) Melhorar a sinalização existente nas áreas de grandes fluxos.

l) Requalificar a Av. Joana Angélica.

m) Executar as obras da passarela de interligação do Centro Histórico de Salvador à Av. Joana Angélica.

n) Executar as obras da Av. J. J. Seabra, Rua Chile, Praça Castro Alves, Pilar, Taboão e Rua Ruy Barbosa.

### **Objetivo Específico 10.2**

Requalificar os terminais de transporte do CAS.

#### **Ações a serem desenvolvidas**

a) Requalificar os terminais do Aquidabã, da Lapa (estação de metrô e ônibus), da Barroquinha, da França, das Vassouras, considerando:

- > criação de estacionamento periférico;
- > sistema viário de circulação;
- > integração com o projeto das ciclovias;
- > priorização da circulação de pedestres, pessoas com deficiência e mobilidade reduzida.

b) Otimizar o uso do espaço viário, principalmente nos horários de grandes fluxos, visando:

- > desestimular a circulação de automóveis no CAS, ampliando os espaços de circulação dos pedestres e ciclistas, prevendo estacionamentos periféricos e sistema circular de transporte coletivo;
- > aprimorar a qualidade do transporte público: ônibus/transporte mecânico e a possibilidade de transporte intermodal metrô-ônibus;
- > adequar os abrigos e paradas de ônibus do percurso.

c) Ampliar o acesso ao terminal da Lapa (Av. Joana Angélica), considerando:

- > alternativas para a realocação e ou manutenção dos ambulantes localizados no entorno a partir da racionalização do espaço físico;
- > a requalificação e urbanização da área de entorno;
- > a priorização da circulação de pedestres, pessoas com deficiência e mobilidade reduzida;
- > integração com as ciclovias;
- > a reativação dos antigos sanitários públicos.

### **Objetivo Específico 10.3**

Implantar sanitários públicos no CAS.

#### **Ações a serem desenvolvidas**

a) Melhorar as condições dos sanitários públicos existentes e realizar campanha educativa para o uso adequado.

b) Implantar novos sanitários, considerando o fluxo de pessoas e a demanda da área.

## **Objetivo Específico 10.4**

Adequar os serviços de infraestrutura urbana.

### **Ações a serem desenvolvidas**

- a) Adequar a rede de infraestrutura às novas demandas geradas nas propostas do Plano (energia, água, telefonia, esgotamento sanitário, drenagem, etc.).
- b) Requalificar a iluminação pública do CHS.
- c) Dotar o CHS de redes subterrâneas de energia e comunicação.
- d) Implantar o Plano de prevenção a incêndios do CAS.
- e) Requalificar e dotar de infraestrutura os largos e praças do CAS.
- f) Adequar o 1º GBM (Quartel do Corpo de Bombeiros/Barroquinha) para atendimento à área do CAS considerando:
  - > a reforma das estruturas físicas do Quartel;
  - > o aumento do efetivo;
  - > o aumento e renovação da frota;
  - > o aumento e renovação dos equipamentos.

### **Resultados Esperados**

Centro Antigo de Salvador com infraestrutura requalificada, população mantida na área central da cidade e com boas condições ambientais, sanitárias, de acessibilidade, mobilidade e estacionamentos.

Melhoria do trânsito na área.

Melhoria do ambiente urbano.